

PÔLE
MULTIMODAL
DE LALUQUE / PONTONX

Mercredi
17 Septembre
2025
2ème
Réunion
Publique

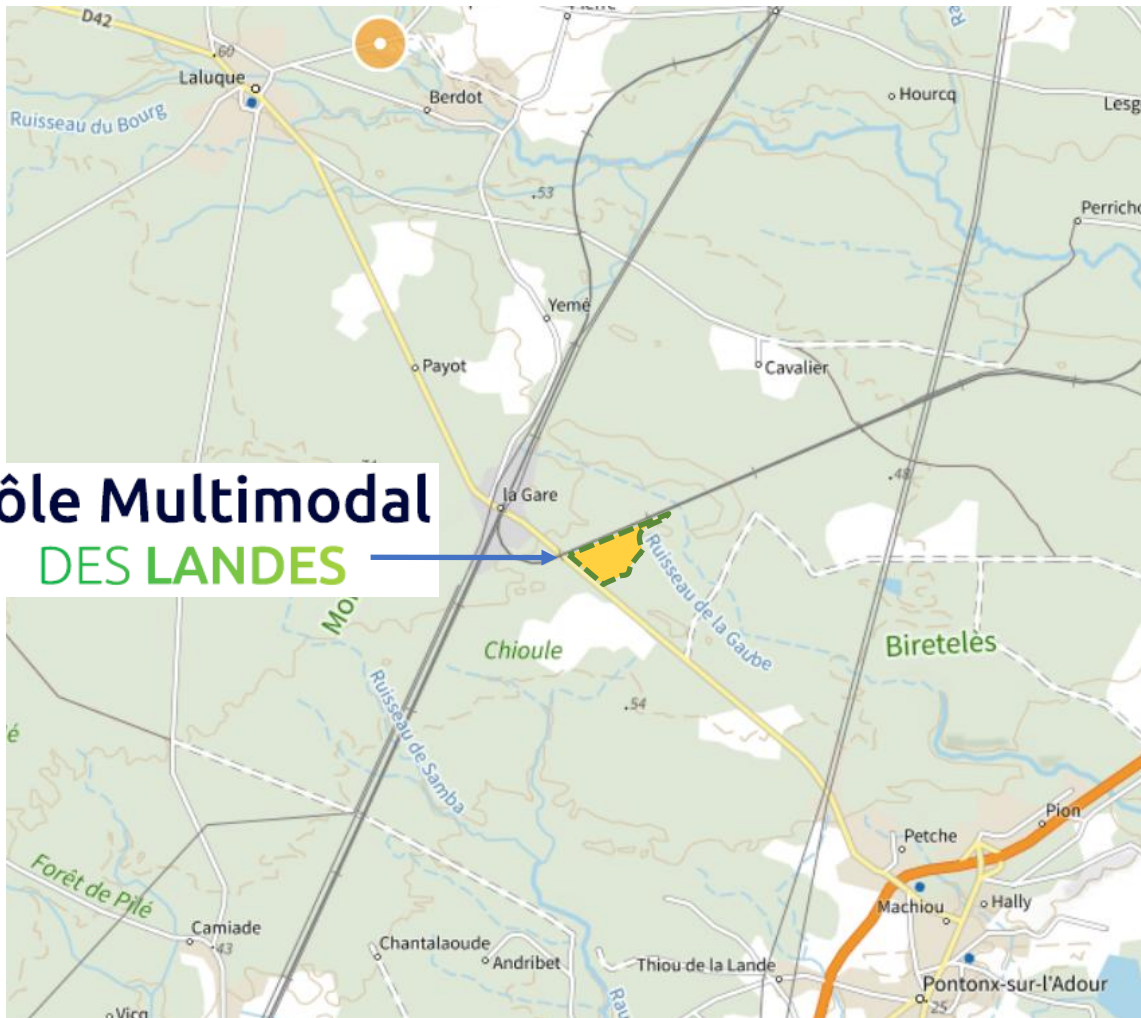




Réunion publique - ordre du jour

- Le projet de pôle multimodal : acteurs, objectifs, atouts, état d'avancement (2025)
- Le point sur les études d'impact du projet: environnement, trafic et déplacements, acoustique
 - Echanges avec la salle

La localisation du site du pôle multimodal



Pôle Multimodal
DES LANDES



Département
des Landes

Pôle Multimodal DES LANDES

Le Syndicat Mixte pour l'Aménagement du Parc Ferroviaire Départemental de Laluque, constitué du Conseil Départemental des Landes et de la Communauté de Communes du Pays Tarusate (CCPT), porte les études préalables nécessaires à la réalisation du projet de pôle multimodal.

La Communauté de Communes du Pays Tarusate est le Maître d'ouvrage de ce projet de pôle. Elle porte, au titre de ses compétences :

- Les acquisitions foncières
- La procédure de création de la ZAC
- La mise en compatibilité du document d'urbanisme
- L'aménagement de la zone





Pôle Multimodal DES LANDES

Objectifs économiques du pôle multimodal



- Création d'une zone d'activité dédiée au ferroulage, ayant vocation à servir notamment de port « sec » en « arrière port » de Bayonne sur le territoire des communes de Laluque et de Pontonx-sur-l'Adour,
- Promotion du transport ferroviaire et optimisation des infrastructures ferroviaires existantes dont la voie ferrée locale
- Soutien de la logistique et des transports de marchandises du territoire favorisant le développement économique
- Mise en place de synergies avec SNCF Réseau à l'occasion de la réalisation de la ligne ferroviaire à grande vitesse Bordeaux-Dax
- Valorisation de la voie ferrée locale existante grâce au trafic des acteurs industriels présents et à venir



Département
des Landes

Pôle Multimodal DES LANDES

Objectifs sociaux du pôle multimodal

- Création d'emplois locaux
- Création de débouchés pour les métiers liés aux activités automobiles et logistiques
- Accueil de nouvelles populations



LYCÉE DES MÉTIERS
DE
L'AUTOMOBILE
ET
DU TRANSPORT

FRÉDÉRIC ESTÈVE



Département
des Landes

Pôle Multimodal DES LANDES

Objectifs environnementaux et santé du pôle multimodal

- Développement du report modal (train/route) favorisant la baisse des émissions de gaz à effet de serre
- Développement du projet, exemplaire en matière environnementale en raison de sa méthodologie (éviter, réduire et compenser les impacts sur l'environnement) et des principes retenus pour sa conception et son fonctionnement

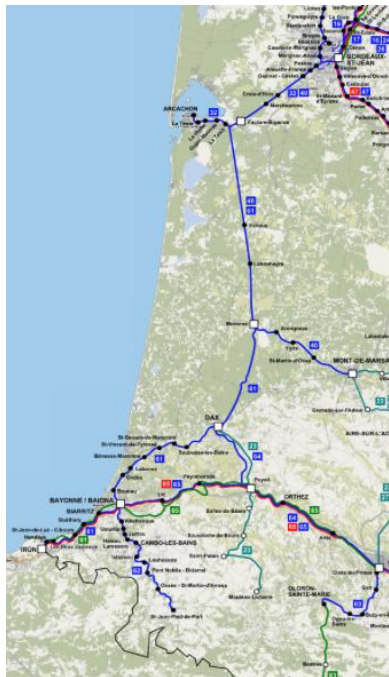




Pôle Multimodal DES LANDES

Les atouts du projet du pôle multimodal

- SNCF Réseau a retenu Laluque pour en faire la **base travaux principale dans le cadre de la régénération de la ligne Bordeaux-Hendaye et, ultérieurement, pour la réalisation de la LGV**
- **Sa situation revêt un intérêt pour le Port de Bayonne** dans le cadre de l'acheminement et du transit à l'import ou export de trafics conteneurs ou roulants (voitures, engins de travaux, etc.)
- **Sa situation et la qualité de l'accès routier permettent un accès direct à un marché d'environ 35 millions d'habitants** vivant de part et d'autre des Pyrénées
- Embranché et proche du réseau ferré national (RFN), le futur pôle multimodal des Landes sera situé le long de la **voie ferrée des Landes (VFL)** desservant Tartas et géré par le Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine qui en est propriétaire (**17 M€ de travaux de régénération réalisés**)
- Située à 15 km de l'A63, 110 km de Bariatou et 150 km de Bordeaux, le futur pôle multimodal des Landes sera la **seule infrastructure ferroviaire des Landes pouvant offrir un réel potentiel d'accueil de trains longs de 750 Ml**
- La présence de réseaux à proximité - fibre optique, assainissement collectif - est un atout dans le cadre de la réalisation de la ZAC



Evolutions du projet 2024-2025



2024 : recherche active et prospection diligentée auprès d'acteurs reconnus du transport combiné, le projet de pôle multimodal évolue :

- **calibrage plus précis des besoins des entreprises**
- **optimisation des potentialités du site**
- **lancement de la démarche foncière**

2025 : une entreprise souhaite s'agrandir sur la totalité de l'emprise disponible.

Après échanges menés cet été : Modifications du projet en cours

Projet d'aménagement potentiel 2025

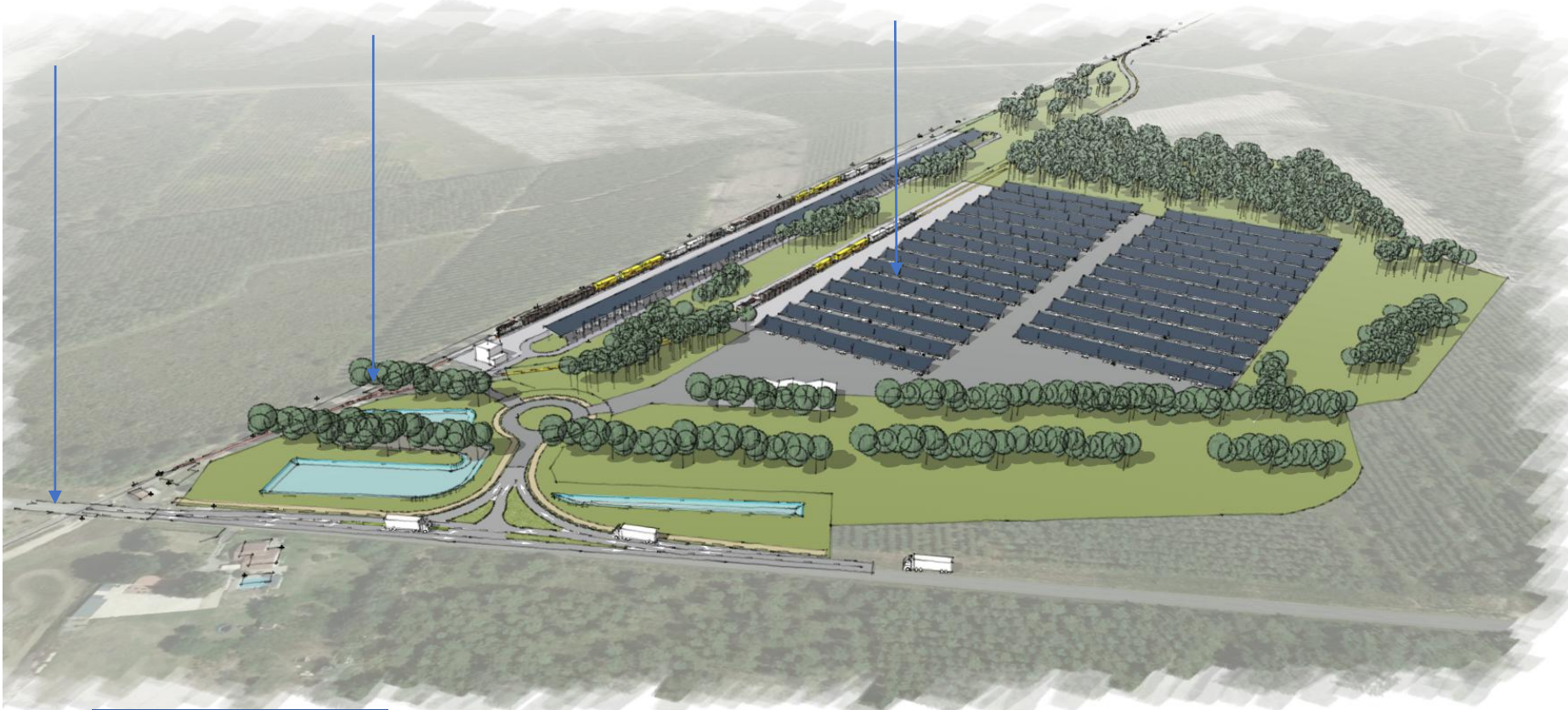
Objectifs concrets :

- 60 emplois à terme
- *Retombées fiscales pour le territoire : Cotisation Foncière des Entreprises, Taxe Foncière sur les propriétés Bâties, Imposition forfaitaire sur les entreprises de réseaux*

RD 42

VFL

Pôle multimodal

**Emprise projet :**

- Emprise publique (accès voirie et solutions compensatoires) > 1,5 Ha
- Emprise privée: > 22,6 Ha

Etude d'exploitation ferroviaire

Identification des besoins de trafic – long terme

Transit : Traitement de 190 000 tonnes/an par 600 trains vides ou chargés **via la VFL** (Maïsadour + Ryam + Verso).

Pôle Multimodal : Traitement d'environ 104 000 tonnes/ an par 520 trains vides ou chargés **avec le pôle multimodal des Landes**

	Maïsadour	Ryam	Pôle multimodal
Besoins sur l'ITE en infrastructure	aucun	aucun	2 voies de 450 m de longueur utile en alignement avec quai en bout
Besoins sur la VFL en infrastructure	aucun	manœuvre sur le bloc 3	à définir selon configuration de l'ITE de la ZAC
Niveau de trafic fer	environ 50 trains par an	1 aller et retour par jour ouvré de 6 à 14 wagons	5 allers et retours / semaine
OD des trafics fer	Nord de Laluque	Nord de Laluque	Nord et Sud de Laluque
Tonnes de fret/an	60 000	130 000 (= 80 000 + 50 000)	104 000 (=280*1,24*6*50)
Format des trains	train entier 20 à 24 wagons	wagons isolés 6 à 14 wagons	train entier 850 m
Temps chargement / déchargement	5h avec la manœuvre de desserte par demi-rame	24h pour kérosène et 48 h pour ammoniacque et soude	4h pour déchargement + 4h si rechargement
Besoins de desserte de l'ITE	desserte à jour fixe ouvré d'un train sans contrainte horaire entre 6h et 20h	desserte simultanée en journée tous les jours ouvrés en livraison / restitution	desserte à jour fixe ouvré d'un train avec livraison matin tôt et restitution le soir



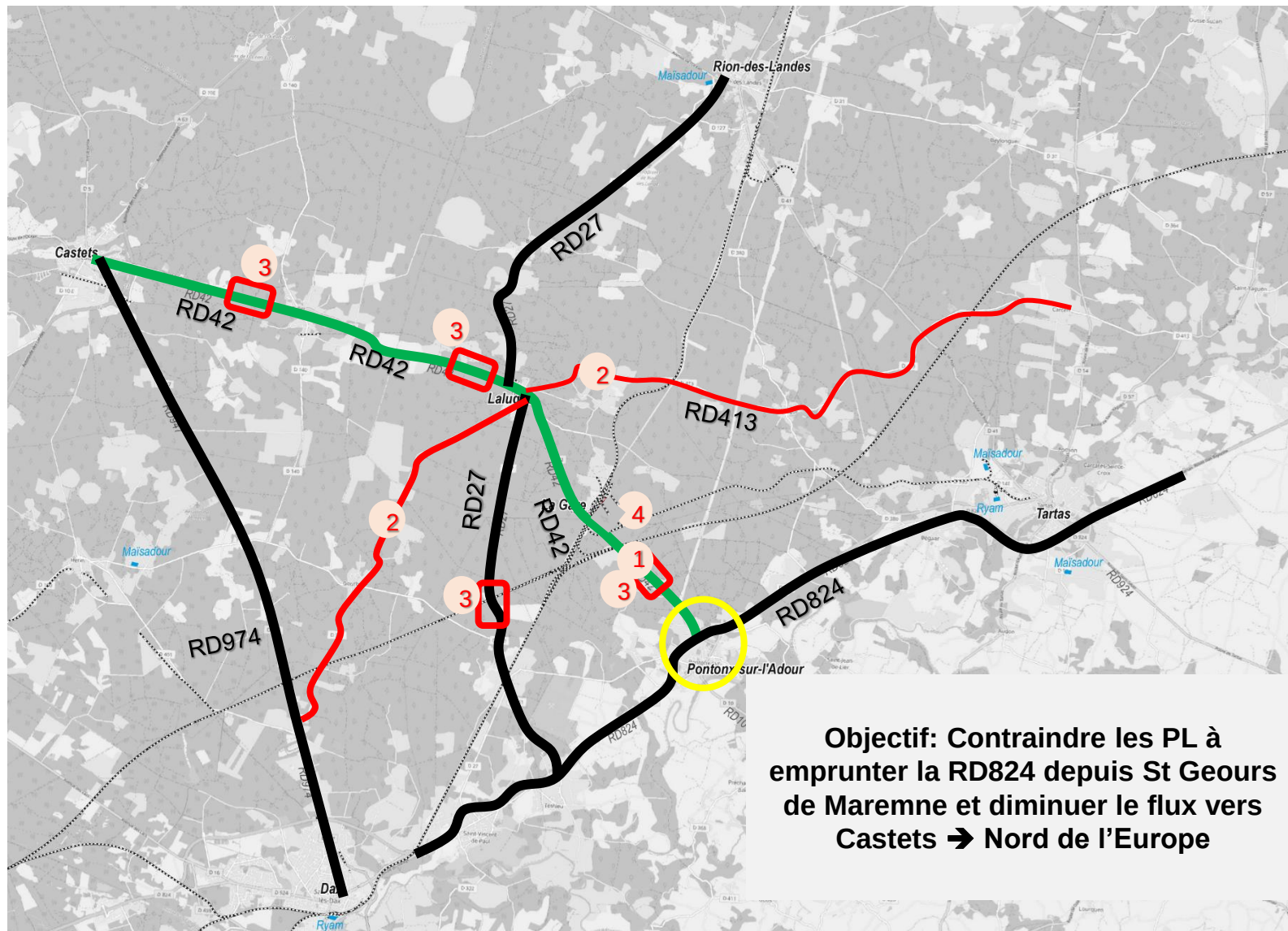
Département
des Landes

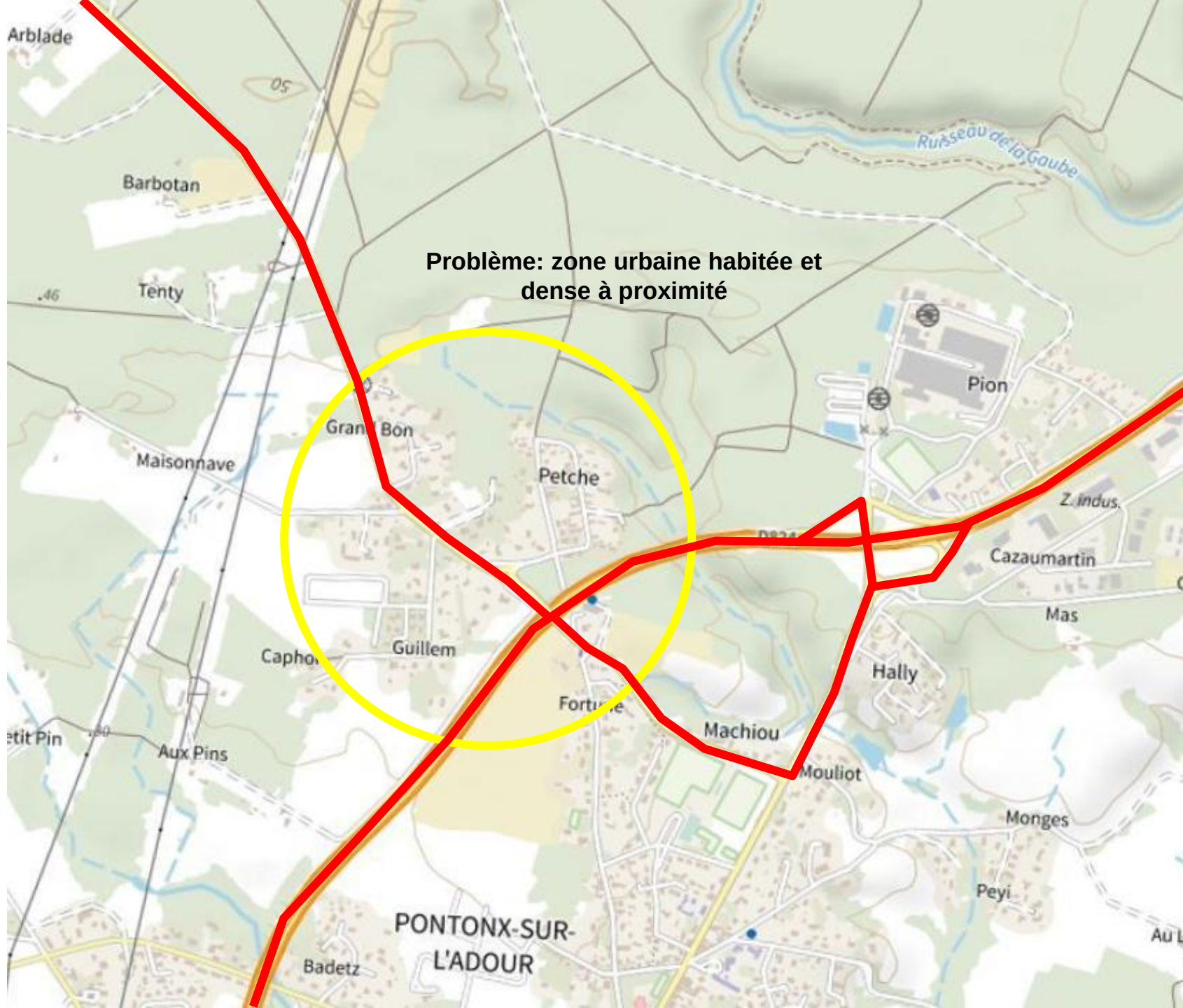


Le point sur les impacts du projet

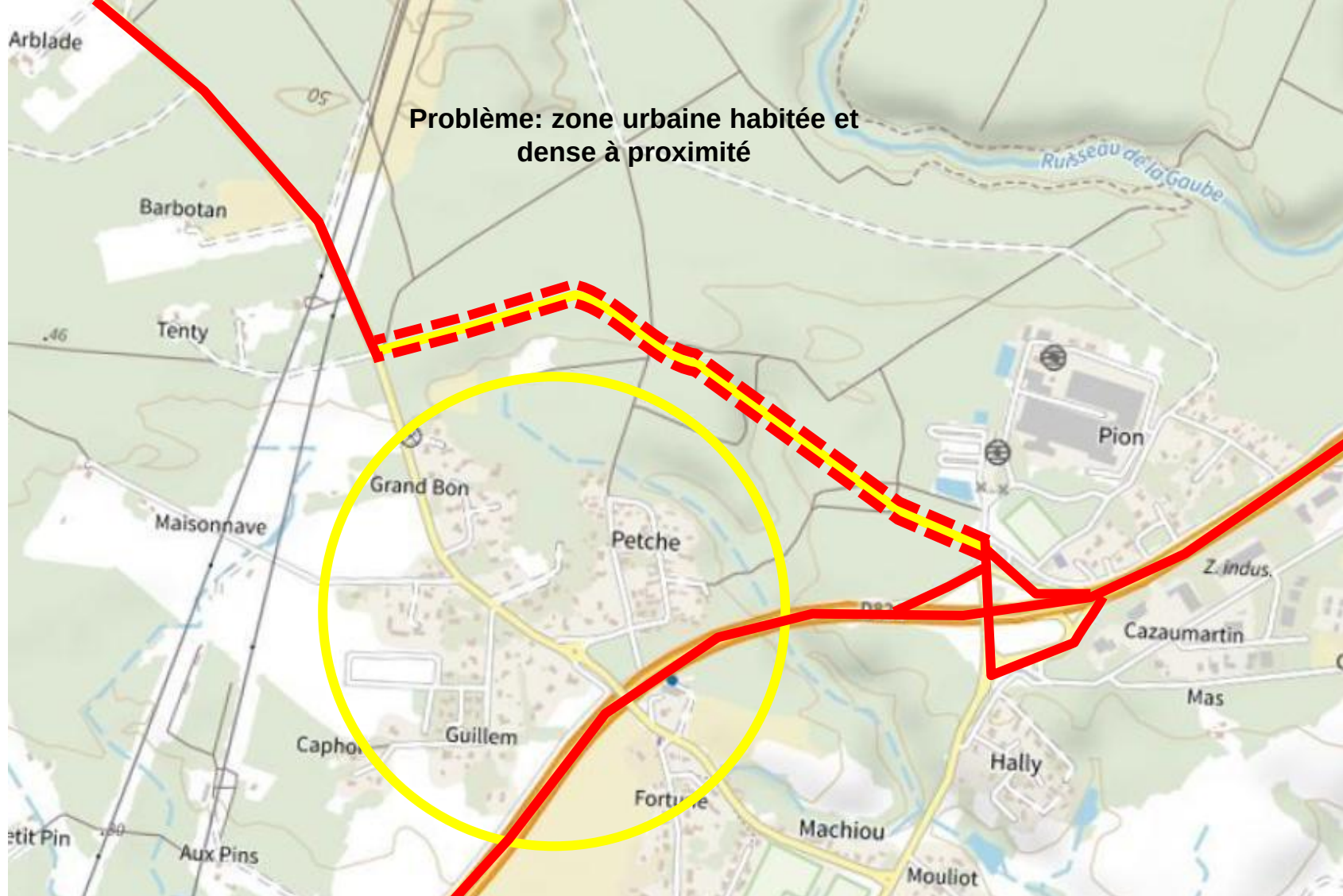
- Etude environnementale : [REALYS 17 09 25.pptx](#)
- Etude de trafic et de déplacement : [Etude de trafic V3 17-09-2025.pptx](#)
- Etude acoustique : [GANTHA étude acoustique 17 09 25.pptx](#)

Pour aller plus loin...





**Problème: zone urbaine habitée et
dense à proximité**



La solution consiste donc à créer un contournement Nord de Pontonx-sur-Adour qui permettra de fluidifier la circulation sans pénaliser le temps de route pour les entreprises et en améliorant la tranquillité des riverains

Le projet de déviation nord de Pontonx-sur-l'Adour

Ce projet de contournement vise à limiter les nuisances pour les riverains du quartier de Petche en les protégeant des flux de poids-lourds liés à la réalisation du pôle multimodal. Cette illustration est issue des équipes du CD40.



Maîtrise d'ouvrage :  Département
des Landes

Participation financière:  +  Communauté de Communes
du Pays Tarbais

PÔLE
MULTIMODAL
DE LALUQUE / PONTONX

Mercredi
17 Septembre
2025

ECHANGES
AVEC LA SALLE





Pôle Multimodal DES LANDES

<https://pole-multimodal-landes.fr/>

pole.multimodal@pays-tarusate.fr

3 registres publics disponibles:

mairie de Lalique

mairie de Pontonx sur l'Adour

*Siège de la communauté de communes du pays
tarusate*

